

VOIES REGIONALES HORS TRAVERSEE

VOIES REGIONALES EN TRAVERSEE D'UN CENTRE URBAIN



Fiche de recommandation No 8 (à titre illustratif)

VOIES REGIONALES

Exemples	Route du Lac / Route de Chailly	
Objectifs d'aménagement	Rendre lisible le rôle majeur qu'elles jouent à l'échelle communale, intercommunale et régionale par la mise en évidence d'autres facteurs que ceux liés au trafic En faire des lieux de référence pour la population montreuusienne et pour les visiteurs	
Objectif de vitesse	50 km/h / 60 km/h	40 km/h / 50 km/h
Mixité du trafic	Séparation piétons / voitures (espaces réservés pour les piétons) Mixité cycles / voitures Etudier la possibilité d'offrir une bande cyclable à la montée sur la Route de Chailly	Séparation piétons / voitures (espaces réservés pour les piétons) Mixité cycles / voitures
Aménagements liés aux TC	Aménagements facilitant la progression des bus (priorité aux feux, couloirs bus si nécessaire) Arrêts sur chaussée ou permettant le dépassement des bus en évitant la création de niches	Aménagements facilitant la progression des bus (priorité aux feux) Arrêts sur chaussée ou permettant le dépassement des bus en évitant la création de niches
Stationnement	Dispositions favorisant la réinsertion des véhicules dans la circulation	Eviter le stationnement en épi aux endroits de forte transversalité
Typologie des carrefours	En principe : carrefours simple ou à feux (favoriser l'insertion urbaine : pas de portiques p. ex.)	
Niveau de service	Niveau de fluidité élevé / Cas de croisement déterminant : camion - camion	Niveau de fluidité moyen à élevé / Cas de croisement déterminant : voiture - camion (camion - camion à vitesse réduite)
Profils en travers type		
Matériaux	Etablir un vocabulaire propre à ces voies, modulable selon les particularités des espaces	
Végétaux	Etablir un projet global concernant les végétaux (arbres, buissons, massifs, fleurs)	
Mobilier / éclairage	Concevoir un projet d'éclairage public pour chacune des voies qui répond à leurs spécificités et à celles des séquences qui les composent Eviter le langage trop routier (abondance et mauvaise intégration de signaux routiers, rails de sécurité, etc.)	
Autres recommandations	Réaliser un concept d'aménagement global pour chacune des voies en prenant en compte tous les éléments qui la composent : portes, séquences, tissus bâtis, relation au lac, etc.	