

**Enquête publique**  
**Demande d'approbation des plans selon la procédure ferroviaire**  
**Projet des Transports Montreux – Vevey – Riviera SA (MVR) concernant le**  
**Point de croisement de Crêt-d'y-Bau et renouvellement de la halte –**  
**Renouvellement de la sous-station de Crêt-d'y-Bau**

---

Requérant : Transports Montreux-Vevey-Riviera MVR SA

Lieu : Montreux

Ligne : Montreux – Les Rochers-de-Naye, tronçon Glion – Naye km 3.187 à 3.813

Objets : Construction d'un point de croisement avec aménagement d'une nouvelle voie, déplacement et prolongement du quai, démolition d'un cabanon, construction d'un nouvel abri voyageurs, ainsi que renouvellement de l'infrastructure et de la superstructure, construction et stabilisation d'ouvrages de soutènement, renouvellement du passage à niveau piétonnier et de la sous-station existants.

**Le dossier comprend une demande de défrichement temporaire (3'239 m<sup>2</sup>) conformément à l'art. 5 al. 2 de l'ordonnance sur les forêts (OFo ; RS 921.01).**

Pour les détails, il sera renvoyé aux plans mis à l'enquête publique pour consultation.

Procédure : La procédure d'approbation des plans est régie par la loi fédérale sur la procédure administrative (PA ; RS 172.021), pour autant que la loi fédérale sur les chemins de fer (LCdF; RS 742.101) n'en dispose pas autrement. L'autorité unique de la procédure d'approbation des plans est l'OFT.

Mise à l'enquête : Les plans peuvent être consultés à l'adresse suivante :

- Commune de **Montreux**, Service de l'urbanisme, Av. de Belmont 25 bis, 1820 Montreux  
**du lundi 12 janvier au mardi 10 février 2026 inclusivement**, conformément aux avis publiés dans la FAO et le quotidien 24 heures du vendredi 9 janvier 2026.

Piquetage : Avant la mise à l'enquête de la demande, l'entreprise ferroviaire doit marquer sur le terrain par un piquetage, et pour les bâtiments par des gabarits, les modifications requises par l'ouvrage projeté (y.c. modifications de terrains, défrichement, acquisition de droits, etc.).

Oppositions : Quiconque a qualité de partie en vertu de la PA peut faire opposition auprès de l'autorité chargée de l'approbation des plans pendant le délai de mise à l'enquête.

Quiconque a qualité de partie en vertu de la Loi fédérale sur l'expropriation (LEx; RS 711) peut faire valoir toutes les demandes visées à l'art. 33 LEx pendant le délai de mise à l'enquête (oppositions à l'expropriation; demande selon les art. 7 à 10 LEx; demande de réparation en nature selon l'art. 18 LEx; demande d'extension de l'expropriation selon l'art. 12 LEx; demande sur le montant de l'indemnité selon l'art. 16 et 17 LEx).

Si l'expropriation porte atteinte à des baux à loyer ou à ferme qui ne sont pas annotés au registre foncier, les bailleurs sont tenus d'en informer, sitôt après réception de l'avis personnel, leurs locataires ou fermiers et d'aviser l'expropriant de l'existence de tels contrats (art. 32 al. 1 LEx).

Les oppositions, écrites et en deux exemplaires seront adressées durant le délai de mise à l'enquête (date selon timbre postal) à l'**Office fédéral des transports (OFT)**, **Section Autorisations II, 3003 Berne**. Toute personne qui n'a pas fait opposition est exclue de la suite de la procédure.

Les objections émises contre le piquetage ou la pose de gabarits doivent être adressées sans retard à l'autorité chargée de l'approbation des plans, mais au plus tard à l'expiration du délai de mise à l'enquête (art. 18c al. 2 LCdF).

Ban d'expropriation : Dès la remise de l'avis personnel ou de la demande d'expropriation à la personne visée par celle-ci, il n'est plus permis de faire, sans le consentement de l'expropriant, des actes de disposition de droit ou de fait susceptibles de rendre l'expropriation plus onéreuse (art. 42 LEx). L'expropriant est tenu de réparer intégralement le dommage résultant du ban d'expropriation (art. 44 al. 1 LEx).

Pour l'Office fédéral des transports :  
Direction générale de la mobilité et des routes du Canton de Vaud