

Anthony Bessel - 21/6/1998

## Les transports ferroviaires japonais et suisses

Japon : 127 103 388 habitants

Suisse : 8 211 681 habitants

Préfectures de Chiba : 6 205 123 habitants

Canton de Vaud : 755 369 habitants

Chiba : 959 357 habitants

Montreux : 26 072 habitants

Le Japon possède cinq types de transports ferroviaires. La Suisse quant à elle en possède 3. Pour le Japon, il y a le monorail, les trains à grande vitesse (Shinkansen), le tramway, le train et le métro. La Suisse n'a pas de trains à grande vitesse et n'a pas de monorail (10 pour le Japon). Neuf villes japonaises sont dotées d'un métro (Fukuoka, Kobe, Kyoto, Nagoya, Osaka, Sapporo, Sendai, Tokyo et Yokohama. Contre une (officiellement) pour la Suisse (Lausanne).

En guise de comparaison, la longueur approximative totale des lignes de transports ferroviaires pour les deux pays sont les suivantes : 23 670 kilomètres pour le Japon  
5 124 kilomètres pour la Suisse

### Mon avis sur les transports ferroviaires de nos deux pays :

Lors de ma visite au Japon, j'ai eu l'opportunité de prendre une des lignes du métro de Tokyo. A Chiba, j'ai également pris le monorail. Le train fait aussi parti de transports ferroviaires que j'ai empruntés.

#### Les métros

La principale différence entre les métros japonais et suisses est pour moi les « portes » sur le quai qui permettent de délimiter l'entrée dans la rame. En Suisse nous trouvons également de « portes » sur le quai cependant ces portes fermes totalement l'accès aux rails ce qui n'est pas le cas au Japon (du moins dans les stations fréquentées).

#### Les trains

Pour les trains, ce qui m'a le plus surpris au premier abord entre les gares japonaises et suisses c'est la façon qu'ont les gens d'attendre sur le quai. Ils n'attendent pas éparpillés sur le quai mais ils font la queue entre un espace bien définis. Les trains se stoppent précisément dans ces zones de sorte que les gens montent le plus rapidement possible dans le train afin de ne pas accumuler trop de retard. Un deuxième point m'a également surpris au plus haut point. Le silence dans les trains. N'ayant, auparavant jamais quitté l'Europe, je ne sais pas si c'est une généralité pour l'Asie ou non. Je me suis interrogé sur la raison qui fait qu'il y ait même des panneaux affichés dans les trains de mettre son téléphone portable sous silence. Ma correspondante Natsumi m'a éclairé sur la cause. Selon elle, c'est parce que la plupart des voyages effectués par les japonais sont très long et que les journées des travailleurs japonais sont également très longues. Les trains sont donc un très bon endroit pour dormir. C'est la raison principale du silence dans les trains japonais.

En conclusion de par sa grandeur et sa population, le Japon a dû mettre en place un système concernant les transports ferroviaires qui conviendrait à tous. Mettre des zones prédestinées à la file d'attente pour prendre le train afin de ne pas prendre de retard et fixer des limites concernant le bruit dans les trains.