

Les voies ferrées en Suisse

Lausanne Metro :



https://www.google.ch/search?q=lausanne+metro&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjK__KR4PvVAhUMDsAKHbogBe8Q_AUICigB&biw=1440&bih=767#imgsrc=STP6SP9cH71SmM:

Le système métro de Lausanne est un transport urbain sur rail.
 Il n'y a aucun conducteur à l'intérieur du métro. C'est un métro à 100% autonome.
 La longueur total du système sur rail est de 13 km.
 Lausanne est la plus petite ville dans le monde avec un système métro complet.

Tunnel de base du Saint-Gothard



https://www.google.ch/search?q=gotthard+base+tunnel&source=lnms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiivcbs5vfVAhXE1hQKH eEOBqQQ_AUICigB&biw=1440&bih=767#imgdii=SCBgnqM7-s1wSM:&imgsrc=srdYSiiv90Q0FM:

Le tunnel de base du Saint-Gothard est un tunnel ferroviaire traversant les Alpes suisses.
 Il possède le tunnel de trafic le plus long et le plus profond au monde.
 La longueur est d'environ 57 km.
 Actuellement, la partie suisse-allemande est reliée à la partie italienne de la Suisse.
 Le trafic entre le nord et le sud de l'Europe augmente constamment.

(En 2015, plus de 441 millions de passagers ont parcouru 18,560 millions de kilomètres en train, un nombre qui n'est dépassé que par les Japonais).

Les voies ferrées au Japon

Le monorail suspendu de Chiba :



https://www.google.ch/search?q=monorail+chiba&source=Inms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiD2Km8xPfvAhWLC8AKHWJ uC88Q_AUICigB&biw=1301&bih=641&dpr=1.05#imgrc=qba53IIA4O54xM:&spf=1503841058475

Le monorail urbain de Chiba a un système de monorail suspendu.
Le monorail est vraiment populaire dans le monde entier grâce à sa longueur record.
C'est le plus long au monde avec son système d'une longueur de 15,2 km.
C'est un transport en commun avec de magnifiques vues à travers la ville.

The magnetic levitation train : MAGLEV



https://www.google.ch/search?q=maglev&source=Inms&tbn=isch&sa=X&ved=0ahUKEwjG6-ed2PvAhXIWxoKHWM_DAIQ_A UICigB&biw=1440&bih=767#imgrc=dyr1bvcXndvpiM:

Maglev est dérivé de "**m**agnetic **l**evitation". C'est un transport en commun technologique.
C'est aussi un record mondial. Maglev train détient le record de vitesse.
Il utilise le magnétisme et la sustentation pour se déplacer sans contact avec le sol.
Maglev fait concurrence avec les trains les plus rapides et les avions.