

## Communiqué

Montreux, le 24 avril 2026

### Réaménagement de la RC 780 : début des travaux prévu pour 2027

**Divisé en plusieurs tronçons répartis sur trois kilomètres entre le port du Basset, à Clarens, et le carrefour de la Paix, à Montreux, le réaménagement de la route cantonale RC 780 débutera en 2027 pour une durée d'environ cinq ans. Les travaux commenceront par le tronçon situé au niveau du 2M2C.**

La RC 780 est l'axe principal de traversée de Montreux avec un trafic journalier d'environ 9'000 véhicules à Clarens et 12'000 à Montreux. Son réaménagement s'inscrit dans un projet d'ensemble couvrant environ trois kilomètres, qui sera réalisé en plusieurs étapes. Des études sont en cours en vue d'optimiser les différentes phases de chantier, dont plusieurs devraient être réalisées en parallèle.

L'enquête publique concernant le tronçon à la hauteur du 2M2C est terminée, les autres tronçons sont actuellement à l'enquête. Sous réserve de l'adoption du préavis par le Conseil communal en juin 2026, les travaux devant le 2M2C sont prévus dès janvier 2027, jusqu'à la fin de l'année. Cette première phase a été planifiée en tenant compte du calendrier des manifestations afin de garantir l'exploitation du bâtiment qui rouvrira ses portes en juillet. Les travaux qui concernent Clarens et ceux de la Grand-Rue sont pour leur part prévus dès 2028.

#### Des aménagements pour améliorer la qualité du centre-ville et renforcer la sécurité

Au niveau du 2M2C, la création d'un giratoire au carrefour du « Lorius » facilitera les manœuvres d'accès au 2M2C et la circulation des transports publics. Devant le bâtiment, deux zones distinctes accueilleront un cheminement piétonnier dimensionné pour une forte fréquentation et un espace dédié aux véhicules nécessaires à l'exploitation du Centre de Congrès.

Pour le secteur à Clarens, il s'agira de fluidifier et apaiser le trafic en réduisant le nombre de carrefours à feux, tout en améliorant la sécurité et les déplacements des piétonnes et piétons, ainsi que des cyclistes, grâce à des aménagements adaptés. Un giratoire sera notamment construit au bas de la rue Gambetta.

En ce qui concerne la Grand-Rue, les travaux impliqueront d'importantes transformations afin de revitaliser cette artère et d'apaiser le trafic. Parmi les améliorations prévues figurent des trottoirs élargis et réaménagés en esplanade de promenades, pourvu d'assises et de terrasses reconfigurées. Afin d'assurer une cohabitation harmonieuse entre tous les modes de déplacement, une attention particulière sera portée à la mobilité douce avec notamment la création de pistes cyclables sur certains tronçons, la mise en régime 30 km/h de la zone, ainsi que la pose d'un revêtement phono-absorbant. Enfin, la végétalisation sera augmentée afin de créer des îlots de fraîcheur.

Le projet global comprend également le renouvellement complet des réseaux souterrains ainsi que le déploiement du chauffage à distance sur l'ensemble du tracé.

Pour une grande partie des travaux, les largeurs à disposition permettront de maintenir la circulation dans les deux sens, hormis certains secteurs plus étroits qui feront l'objet d'un trafic alterné réglé par des feux. Des séances d'information pour les riveraines et riverains et pour les commerçantes et commerçants concernés sont prévues à partir de l'automne 2026.



Pour plus d'informations : <https://www.montreux.ch/rc780>

**Contacts :**

**Florian Chiaradia**, Municipal équipements publics et mobilité, [florian.chiaradia@montreux.ch](mailto:florian.chiaradia@montreux.ch) - 021 962 77 32

**Enrico Bergonzo**, chef du service des travaux publics, [enrico.bergonzo@montreux.ch](mailto:enrico.bergonzo@montreux.ch) – 021 962 77 31